

## **MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR DE REUS (CUP) PER L'ESTABLIMENT DE LA TARGETA RESIDENT**

El passat 4 d'octubre de 2011, el Ple aprovava una moció de la CUP per a la implementació de la targeta resident, per tal d'acabar amb el greuge que pateixen les persones que viuen en zones on no hi ha places d'aparcament gratuïtes.

L'aprovació, va significar renunciar a la implementació de la proposta i acceptar que AMERSAM realitzés un estudi sobre la viabilitat d'aquest projecte.

En la reunió del grup econòmic de novembre de 2012, el gerent d'AMERSAM va dir que ens faria arribar un informe tècnic, en el qual es conclouia que no era viable la proposta que fou aprovada al Ple.

Es tracta d'un informe realitzat l'octubre de l'any 2008, amb el títol "Estudi integral per a la del sistema de tarifes d'aparcament i la regulació integral de l'estacionament a Reus", redactat per l'empresa Desarrollo, Organización, Movilidad DOYMO i encarregat per AMERSAM. Un estudi, que detecta diferents pràctiques que podrien modificar-se per tal de millorar la circulació, i que en els més de dos anys que està presentat aquest informe, no s'han tingut en compte, com per exemple, que la zona d'aparcament de la Riera d'Aragó, modifiqui les seves tarifes per adaptar-la a una zona d'aparcament de curta/mitja durada.

En relació a la proposta de targeta resident, l'estudi diu en el seu apartat de conclusions que "qualsevol ampliació important de la regulació hauria de contemplar el resident", i en l'apartat de línies d'actuació, esmenta que "la regulació integral amb places per a residents (mixtes o exclusives) serviria per a reforçar la regulació de l'accés en vehicle privat al centre ciutat". I, per si no fos prou, en la darrera diapositiva, titulada "propostes d'actuació", realitza una proposta de zonificació residencial, per a les zones més afectades per la zona blava.

Després d'aquests quatre anys la CUP considera que la problemàtica de la mobilitat per als veïns i veïnes de Reus no sols no s'ha resolt, sinó que s'ha agreujat. A més, cal tenir en compte l'aprovació d'un nou Pla de Mobilitat que encara no s'ha començat a desenvolupar i, on tampoc es va tenir en compte la proposta d'estudi aprovada al Ple d'octubre de 2011.

Per tots aquests motius, el Grup Municipal de la Candidatura d'Unitat Popular de Reus, proposa al Ple l'adopció dels següents ACORDS:

**Primer.-** Crear en un termini aproximat de dos mesos una Comissió Especial de Treball amb la presència dels tècnics corresponents de l'Ajuntament (i de l'empresa municipal Reus Mobilitat i Serveis si és convenient), amb la participació de representants de tots els grups municipals, per estudiar la metodologia d'implementació d'aquesta proposta, tenint en compte els diferents exemples que existeixen en d'altres municipis (zonificacions, categorització de tarifes...), i òbviament, sense afectació a l'actual superfície de la zona blanca.

Reus, 9 de juliol de 2015

David Vidal Caballé  
Portaveu del Grup Municipal de la Candidatura d'Unitat Popular