



MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR (CUP) DE REUS PER A LA IMPLANTACIÓ DE LA "PARADA INTERMÈDIA"

Hem de seguir fent memòria; el Cas de la Manada, el cas de la violació múltiple a la discoteca Razzmatazz de Barcelona, la pressumpta agressió sexual a Salou d'un esportista turc que va participar en aquests últims Jocs del Mediterrani a Tarragona són la punta de l'iceberg de la violència masclista estructural que encara s'exerceix vers la dona que es reforça amb la xifra d'una denúncia d'agressió sexual, amb violència o intimidació, cada 12 hores.

Per tot això, i en el marc d'aprofundir en les polítiques feministes que aconseguixin afavorir un Reus més inclusiu i igualitari per a totes les persones -amb especial èmfasi en les dones-, es proposa que l' Empresa Municipal Reus Transport Públic (d'ara en endavant RTP) incorpori mesures que garanteixin la seguretat de les dones en l'espai públic durant la nit o franges horàries de més risc i l'associat al gaudiment ple i segur de l'oci nocturn.

Sabem que Reus no disposa de cap línia que circuli en horari de nit, per tant, la proposta de «parades intermèdies», en un inici, s'haurien de posar en pràctica en les primeres i les darreres franges horàries del dia tenint en compte l'adaptació de l'horari segons l'època de l'any d'acord amb la durada de dia i nit.

Es tracta de permetre que les dones que ho sol·licitin puguin baixar de l'autobús en un punt intermedi entre dues parades oficials si això possibilita una reducció de la distància de carrers que haurà de caminar sola fins a arribar a casa.

La proposta té per objectiu evitar, al màxim, els punts de l'espai públic que són percebuts com a insegurs per les dones, especialment si els perceben com a afavoridors de possibles agressions sexuals.

Aquesta és una acció que concreta els criteris urbanístics amb perspectiva de gènere que la Cup sempre té present d'acord amb una visió de ciutat feminista i integradora que uneix els àmbits d'urbanisme, mobilitat i seguretat en aquest cas.

Pel que fa a la seva metodologia d'implementació, que té un cost zero, a nivell econòmic, ja tenim antecedents a Donosti (Guipúscoa) o Barcelona amb la posada en marxa d'un pla pilot, predisposició per part dels ajuntaments com Bilbao (Biscaia), Terrassa i Tarragona després d'haver-ne aprovat una moció per a la seva inclusió o la decisió de l'equip de govern de Sabadell d'iniciar-ne la implementació la propera tardor.

Hem d'afegir que la proposta no redueix els drets de cap altra persona usuària del servei de busos de RTP però, en canvi, sí que amplia la percepció de seguretat d'aquelles persones que pel fet de ser dona corren el risc de patir agressions sexuals a l'espai públic i que restringeixen la seva llibertat de moviments i condicionen les seves activitats en funció de si tenen o no garantida una tornada a casa segura durant les nits.

Per tots aquests motius el Grup Municipal de la CUP, en col·laboració amb el col·lectiu feminista l'Hora Violeta, proposem al Ple de l'Ajuntament de Reus l'adopció dels següents **ACORDS**:

Primer.- Que el El Ple de l'Ajuntament de Reus traslladi al consell d'administració de RTP l'encàrrec d'estudiar la possibilitat de crear la "parada intermèdia" sota demanda, de forma que el conductor/a d'un autobús permeti que les dones baixin del vehicle en un punt intermedi entre dues parades, sense alterar el recorregut oficial de la línia.

Segon.- Que el El Ple de l'Ajuntament de Reus traslladi al consell d'administració de RTP l'encàrrec de consultar la plantilla de l'EMT per tal de conèixer la seva opinió sobre la proposta i que aquesta acordi (ja que, en darrer terme, serà l'encarregada d'aplicar-la) les mesures o esmenes pertinents que facin més viable la implantació de la "parada intermèdia".

Tercer.- Que el El Ple de l'Ajuntament de Reus demani al consell d'administració de RTP que aquest realitzi consultes o qüestions a aquells ajuntaments que ja han aplicat aquesta mesura (o estiguin a punt de fer-ho), per aprendre de la seva experiència i no repetir possibles errades detectades en els plans pilot.

Quart.- Que el El Ple de l'Ajuntament de Reus traslladi al consell d'administració de RTP la competència d'acordar els criteris concrets que desenvolupin aquesta mesura. Com ara l'horari en el qual podrà ser demanat (en tot cas nocturn i si és amb caràcter diari), el màxim d'aturades extra que es podran realitzar entre parada i parada oficial; la distància mínima entre parades, l'adaptació de l'horari segons l'època de l'any d'acord amb la durada de dia i nit.

Cinquè.- Que el El Ple de l'Ajuntament de Reus traslladi al consell d'administració de RTP que, un cop definida la mesura i el seu àmbit d'aplicació, s'obrin converses amb altres administracions amb competències en mobilitat per poder fer efectiva la proposta i la seva aplicació en les línies interurbanes nocturnes que passen per Reus. L'objectiu d'aquestes converses seria realitzar negociacions per tal d'ajustar horaris entre les línies de transport interurbà i les línies de transport municipal, per evitar llargues esperes innecessàries de les usuàries en horari nocturn.

Reus, 3 de juliol de 2018

Marta Llorens Pérez
Portaveu del Grup Municipal de Cup Reus