



MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR DE REUS (CUP-AMUNT) PER FOMENTAR LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Durant les setmanes viscudes després del confinament s'ha fet palès que la situació actual obliga a repensar la manera d'organitzar la societat i, paradoxalment, dóna l'oportunitat d'adoptar canvis cap a una ciutat millor.

Diverses entitats reconegudes del món de la mobilitat estimen un augment important de la mobilitat en vehicle motor. Els operadors de transport públic pronostiquen una saturació dels serveis, amb capacitats de com a màxim el 30% o 50% per poder mantenir la distància física entre passatgers. Això suposarà que un elevat nombre de persones que feien ús del transport públic hauran de buscar alternatives, per assegurar que qui en faci ús és qui realment no té cap altra opció. A la vegada, un estudi del RACE diu que un 25% de la gent que abans es desplaçava a peu per anar a la feina, adoptarà el cotxe com a mitjà de transport.

Es preveu, doncs, un increment significatiu de l'ús del vehicle privat per part de la població, així com un increment del trànsit que agreujarà de forma alarmant la situació d'emergència climàtica que continua vigent. En les ciutats europees, gairebé un 50% d'emissions de CO₂, així com d'altres partícules nocives com el NO_x, prové del sector del transport, i s'ha demostrat que la reducció del trànsit a motor ha estat la mesura més eficaç per a reduir la contaminació atmosfèrica. A més, el trànsit a motor és el principal contaminant acústic de les ciutats, que molt sovint no es té en compte però que és essencial per al benestar i la convivència.

Davant l'increment de mobilitat individual per qüestions sanitàries i la necessitat de millorar la qualitat de l'aire a la ciutat, cal considerar els vehicles de mobilitat personal (VMP), com ara la bicicleta o el patinet, com a mitjans de transport imprescindibles. Així doncs, cal repensar la distribució i el repartiment de l'espai públic per fer una mobilitat més amable amb aquests mitjans de transport.

Cal començar, doncs, a adoptar mesures que facilitin la mobilitat sostenible i segura, afavorint la creació de zones de baixes emissions amb una perspectiva democràtica i no discriminatòria, corregint el model actual que, a més del fet esmentat anteriorment, crea desigualtat laboral.

Ens trobem davant d'una situació complicada, però que alhora és una oportunitat d'or per canviar els hàbits de mobilitat. Un canvi possible i molt necessari, per enfocar-nos cap a un model de ciutat que gira entorn la sostenibilitat, el benestar social, i que deixa enrere lògiques de transport nocives per a tothom. No només hem de prendre mesures per la mobilitat que tindrem els mesos vinents, sinó que hem de pensar estratègies per la mobilitat del nostre futur, per tal d'afrontar l'emergència climàtica i per la recuperació de l'espai públic, que condueixin, alhora, a una millora de la qualitat de l'aire i del benestar del veïnat.

És per tot això que la Candidatura d'Unitat Popular de Reus presentem al Ple de l'Ajuntament els següents acords:

Traslladar l'encàrrec d'estudi i treball a la Comissió Especial de Mobilitat Sostenible ja constituïda les següents accions:

- Proporcionar més espai als vianants, tenint en compte també les persones amb mobilitat reduïda, eliminant els carrils de vehicles de mobilitat personal en vorera existents en aquells carrers on es puguin crear carrils de vehicles de mobilitat personal provisionals en calçada.
- Crear carrils de vehicles de mobilitat personal provisionals en calçada de baix cost (per exemple, amb pintura groga per la senyalització horitzontal i elements verticals mòbils) en carrers principals que disposin de dos carrils en un mateix sentit de circulació o de carrils d'aparcament, que estructurin una xarxa a través de la qual es pugui circular en VMP per tota la ciutat, de forma segura i fluida. En un primer moment es faria mitjançant una senyalització provisional que es pugui desplegar de forma ràpida, i a mitjà termini, on sigui adequat, fer una senyalització definitiva.
- Elaborar el disseny de la xarxa de carrils de vehicles de mobilitat personal provisionals conjuntament amb la Taula de mobilitat i les associacions i entitats que fomenten i treballen per una ciutat pedalable.
- Aplicar altres mesures de pacificació, com ara desviaments en carrers de pas no principals per desincentivar-hi el pas de cotxes, crear plataformes úniques per carrers petits i estrets, tallar el pas per zones properes a escoles en l'horari de mobilitat estudiantil per facilitar una mobilitat segura per a nens i nenes, etc.
- Tenir present el mapa de capacitat acústica de Reus a l'hora d'aplicar aquestes mesures, amb l'objectiu de respectar els límits establerts. A més, reubicar l'estació de mesura de qualitat de l'aire al centre de la ciutat, per tal de tenir dades més reals, així com incorporar la mesura de NOx, principal contaminant pel que fa a qualitat de l'aire per a les persones.
- Informar a la ciutadania de l'ampliació de l'espai pels vianants i de la creació de la xarxa de carrils de vehicles de mobilitat personal provisionals, així com de totes les mesures aplicades, a través dels mitjans de comunicació i de la mateixa web de l'ajuntament.

21 de setembre de 2020
Marta Llorens Pérez