



MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR DE REUS (CUP-Amunt) PER A FER PUBLICITAT DEL PLA DUPROCIM I DONAR INFORMACIÓ A LA CIUTADANIA DE REUS

Fa pocs mesos, el govern de Reus de ERC, JxCat i ARA va presentar el Document Únic de Protecció Civil Municipal (DUPROCIM) que es defineix com: “el document que estableix el marc orgànic i funcional previst per a un municipi, amb l'objecte de prevenir i controlar els riscos sobre les persones i els béns i donar resposta adequada a les possibles situacions d'emergència del municipi, sota responsabilitat del titular del pla i garantint la integració d'aquestes actuacions amb el sistema autonòmic de protecció civil.”

Pel fet que Reus és una població de més de 50.000 habitants i d'acord amb la Llei 4/97 de protecció civil de Catalunya, l'Ajuntament resta obligat a elaborar i implantar el Pla de protecció civil municipal. Aquest document atorga unes FUNCIONS per a poder actuar en cas d'emergència, com en el cas d'accident ferroviari amb matèries perilloses. Per exemple: Donar la informació en el moment de l'emergència a tota la ciutadania i garantir la seguretat a la zona de risc. Preparar els centres d'acollida per tal que es pugui acollir a la població. La gestió mediambiental de les emergències en col·laboració amb altres organismes mediambientals de la Generalitat de Catalunya. La gestió de les emergències de salut pública en col·laboració amb altres organismes de salut de la Generalitat de Catalunya, entre d'altres funcions.

En l'àrea afectada per possibles accidents ferroviaris amb matèries perilloses es troben ubicats: centres educatius, nuclis d'habitatges, centres de gent gran, parcs i jardins, clubs esportius, espais d'oci, comerços, ... que, pel seu aforament, poden ser més difícils de gestionar en casos d'emergència. La ciutat ha anat creixent i els diferents governs de la ciutat no han tingut en compte aquest perill. La informació i la transparència en fer públic el DUPROCIM és fonamental per oferir una major seguretat a la ciutadania abans, durant i després del qualsevol accident ferroviari amb matèries perilloses.

En el Pla TRANSCAT de la Generalitat de Catalunya ens faciliten dades de transport per zones, i les darreres, del 2018, evidencien que en els trams de vies que passen per Reus direcció Constantí, Tarragona, Flix i Picamoixons, hi ha un gran volum de tones transportades per via ferroviària de matèries perilloses: 618.736 TN/ANY. Aquest fet categoritza a Reus com a ciutat amb Risc molt ALT per accident de transport de matèries perilloses en carretera i ferrocarril. Aquesta informació és fonamental per adonar-nos del gran volum de transport i el risc que l'acompanya.

Per tots aquests motius, la Candidatura d'Unitat Popular de Reus proposa al ple **l'adopció dels següents acords:**

PRIMER- Informar a tots els habitants del terme municipal de Reus dels riscos als quals estan exposats per proximitat al tram de via de transport de matèries perilloses que creua diferents barris de la ciutat i destacar el seu radi d'afectació.

SEGON- Informar a la ciutadania del Pla que requereix la normativa com a prevenció dels màxims danys enfront un accident ferroviari a la nostra ciutat, que compregui: un pla d'evacuació, de confinament i de tractament sanitari dels afectats.

TERCER- Fer públic completament el document DURPOCIM per a tota la ciutadania, entitat, empresa, associació, comunitat, centre educatiu,... i per a realitzar qualsevol activitat en les zones afectades pels perills detectats a la ciutat, de forma transparent i directa.

QUART- Sol·licitar als ens pertinents la no circulació d'aquests tipus de trens de mercaderies per cap zona urbana, la desviació d'aquest tram, i la seva reubicació a una nou traçat, amb totes les garanties de seguretat possibles per a la ciutadania.

Marta Llorens Pérez
Portaveu de la Candidatura d'Unitat Popular de Reus
20 d'octubre de 2020