



## ***MOCIÓ PRESENTADA PER LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR – AMUNT EN RELACIÓ AL NO TANCAMENT DEL MERCAT DEL CARRILET***

Les darreres setmanes ha sortit a la llum la decisió unilateral del govern de Reus de tancar el Mercat del Carrilet.

En el 2017 es va encarregar un **estudi** a una empresa externa on es recollien un grup de propostes d'intervenció i millora sobre aquest espai, que no s'han dut a terme.

En el 2018 aquest govern anunciava la remodelació del Mercat del Carrilet i el reanomenava com **el nou mercat del Carrilet**.

Aquest desembre de 2019, el Sr. Prats creava un nou òrgan, el **Consell Assessor de Mercats municipals de Reus** on es volia donar veu als paradistes per a unir forces i millorar aquest servei tant necessari a la nostra ciutat.

Tots aquests fets donaven esperança a les paradistes del Mercat del Carrilet però, tot i que aquest govern (JxCat ERC i ARA Reus) semblava que apostava per impulsar el Mercat del Carrilet, en realitat no treballava per a mantenir-lo obert.

Els fets són que:

- Les parades del Marcat del Carrilet estan desateses pel que fa a la promoció, ni tan sols tenen uns cartells indicadors clars que portin al Mercat del Carrilet des de la resta de la ciutat, ni un servei directe d'autobús a aquest espai.
- Aquest govern no ha permès la renovació de llarga durada dels contractes de les parades existents o l'obertura de noves parades que ocupin el 75% del espai que es declara buit.
- Es condiona totalment la viabilitat del mercat, a la instal·lació d'un operador que ocupi l'espai més gran de l'edifici. Mentre que en altres mercats del país com Gracia o Ripollet, s'ha demostrat que introduir una gran superfície al propi mercat és molt negatiu pels paradistes.
- Obliga a les paradistes a prendre la decisió de traslladar-se al mercat Central, en un mes, per a poder acollir-se a unes condicions, per altra banda, no gaire avantatjoses.

El Mercat del Carrilet té, com la majoria dels mercats, una funció social, integradora de barri i activadora de la vida de la zona que cap altre model o proposta comercial pot substituir. Amb 36 anys d'història, està molt arrelat a la zona.

La major part de les parades del mercat del Carrilet les ocupen dones, moltes d'elles majors de 50 anys i totes amb gran experiència en la seva secció. Són professionals, venedores i coneixedores del producte amb una experiència molt valuosa i amb una clientela directament lligada al seu barri i zona.

A més, afegim que al PAM, que es va aprovar aquest mes de desembre presentat com a "full de ruta" es recull:

- ... dos grans objectius, que són els que ens mouen com a govern: garantir la cohesió social i garantir els projectes i serveis de qualitat que exigeix la ciutadania. En definitiva, planificar per fer un Reus millor. (introducció)
- Actuar en els equipaments a la zona del Mercat del Carrilet (punt 2.5.03)
- La voluntat d'impulsar una transformació comercial i modernitzar els mercats municipals (punt 3.4.04)
- Dissenyar accions de millora de l'ocupació adreçades a dones, persones de més de 40 anys i accions de qualificació per a persones amb baixa qualificació (punt 1.3.1.4.)
  - I com a eix transversal de tot el document: Implantar una visió de gènere, feminista i inclusiva.

**Per tot això la CUP presenta els següents acords:**

1. Activar el Consell Assessor de Mercats municipals de Reus, per a iniciar el diàleg i el pacte entre paradistes i govern.
2. Facilitar l'allargament del termini dels contractes de les parades actuals.
3. Permetre el traspàs de les concessions de les parades existents com a mesura garantista de continuïtat del servei.
4. Possibilitar que noves parades s'estableixin al Mercat del Carrilet, sense el límit dels 2 anys, que dificulta enormement la viabilitat de la inversió que es requereix per la posada en marxa d'un negoci.
5. Obrir el diàleg amb altres espais interessats en implantar-se en l'espai del Carrilet, com cooperatives i productors agraris locals, així com negocis relacionats o no amb la alimentació, però complementaris i potenciadors d'aquest espai.

Reus, 18 de febrer de 2020