



MOCIÓ QUE PRESENTA LA CANDIDATURA D'UNITAT POPULAR (CUP) PER A LA MILLORA DEL TRANSPORT PÚBLIC INTERURBÀ

Atès que l'Estatut d'Autonomia de Catalunya a l'article 169 fixa la competència exclusiva de la Generalitat de Catalunya sobre els transports terrestres de viatgers per carretera que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya.

Atès que l'empresa La Hispano Igualadina SL és titular de la concessió per a l'explotació del servei de transport regular de viatgers per carretera de competència de la Generalitat de Catalunya.

Atès que la concessió per a l'explotació del servei regular de transport de viatgers per carretera el 20 de juliol de 2004 es va publicar al DOGC la resolució PTO/1990/2004 de 8 de juliol de 2004 que autoritzava el canvi de titularitat de la concessió a la concessionària La Hispano Igualadina, SA, la qual d'acord amb la publicació al DOGC de data 22 de març de 2011 canvia denominació passant a denominar-se actualment La Hispano Igualadina, SL.

Atès que l'aprovació del referit pla comportava l'atorgament d'una revisió del termini vigent en les concessions que ens ocupen, que suposava una ampliació del termini concessionat fins a un màxim de 25 anys, comptadors des de la notificació de la resolució i sens perjudici d'ulteriors revisions que es poguessin acordar si la normativa aplicable o les condicions originàries del contracte ho permetien.

Atès que al contingut del pla es va incorporar a les concessions esmentades com a clàusules d'obligat compliment i que, als efectes d'acreditar el compliment de les seves revisions, per part de la Direcció General competent en matèria de transports, s'havien de fer revisions periòdiques cada vuit anys. La superació positiva d'aquestes revisions determina la convalidació per períodes de vuit anys del termini concessional de forma successiva, fins a arribar als vint-i-cinc anys previstos a la modificació concessional.

Atès que per resolució del conseller de Política Territorial i Obres Públiques, de 30 de gener de 2008, es va aprovar la revisió de l'execució del pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa La Hispano Igualadina, SL, que incorpora les concessions que ens ocupen de forma que es convalidava el termini de vigència d'aquestes per un termini de 8 anys, comptador des del 8 de gener del 2008.

Finalment, per resolució del conseller de Territori i Sostenibilitat, de 16 de febrer de 2016, es va aprovar una nova revisió del pla d'innovació i millora de la qualitat aprovat a l'empresa La Hispano Igualadina, SL, de forma que es convalidava per un termini de 8 anys, comptador des del 8 de gener del 2016, el termini de vigència de les concessions de la dita empresa, sens perjudici d'ulteriors revisions del dit termini concessional de forma successiva fins a arribar als vint-i-cinc previstos a la resolució d'aprovació del pla. Així en el cas de superar les revisions esmentades el termini de vigència de les concessions arribaria fins a l'any 2028.

Atès que al contracte programa entre la Generalitat de Catalunya i l'empresa La Hispano Igualadina, relatiu a la prestació de serveis públics regulars de transport de viatgers per carretera, es fixen les condicions de prestació i els requeriments de qualitat de les dites obligacions de servei públic imposades per a la prestació dels serveis.

Atès que segons el contracte programa, l'empresa concessionària té l'obligació de dur a terme el manteniment i conservació dels pals indicadors de les parades dels serveis i garantir que en tot moment hi consti en aquests la informació actualitzada dels horaris de prestació dels serveis.

Atès que segons el contracte programa, l'empresa concessionària té l'obligació facilitar qualsevol altra informació complementària que li sigui requerida pels òrgans de la Direcció General de Transports i Mobilitat en relació amb els serveis objecte del contracte programa.

Essent evident la necessitat de moltes persones usuàries dels municipis del Camp de disposar d'un mitjà de transport per anar a treballar i/o estudiar, desplaçar-se al centre de salut o bé gaudir d'alternatives d'oci, compres i serveis no disponibles al mateix municipi.

Mirant els horaris que s'ofereixen entre municipis és bastant complicat poder accedir a un municipi proper o del territori amb bus compatible amb un horari laboral de dilluns a divendres, o disposar d'una freqüència suficient per a accedir a actes culturals, educatius o esdeveniments amb transport públic. En el cas del jovent, la freqüència i els horaris de la línia d'autobús és insuficient o bé no s'adapta adequadament per anar i tornar de classe amb puntualitat, especialment si els estudis es realitzen a Tarragona o Reus.

Aquest fet propicia que sovint, les persones que s'ho poden permetre, hagin d'utilitzar un mitjà de transport particular o bé compartir trajecte amb altres persones que en tinguin per tal de desplaçar-se a poblacions properes.

Així doncs, les casuístiques són diverses, però és evident que l'adaptació dels horaris, l'increment de freqüències i garantir unes tarifes assequibles suposaria un millora de les possibilitats de desenvolupament de les persones i també un gran avenç per a la mobilitat en transport públic, especialment per a aquelles persones que no poden, o no volen, usar el transport privat.

Atès l'Informe i conclusions de la Comissió de Seguiment de l'Emergència Climàtica aprovat pel Parlament de Catalunya i publicat al BOPC 756 de l'11 de desembre de 2020 on es recomana, entre d'altres, incrementar les inversions en transport públic i impulsar la mobilitat sostenible.

Atès l'impacte mediambiental que genera l'ús del vehicle privat vers el transport públic. Segons dades del portal de Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, l'autobús té un 70% menys de consum d'energia primària i genera un 70% menys d'emissions de CO₂ que el cotxe.

Atès que en alguns casos la parada dels pobles està ubicada en zones molt transitades, però poc equipades per aquest servei, per exemple: no permetent el pas de forma segura de dos vehicles quan un d'ells és l'autobús interurbà, quan la vorera no té l'ample correcte per garantir la seguretat dels usuaris, no disposant de marquesines en les parades,....

Atès que segons el DOGC núm. 5918, es van incorporar nous membres al Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM Camp de Tarragona), entre els quals el Consell Comarcal del Baix Camp i essent l'ajuntament de Reus i la vicepresidenta actual del Consell d'Administració, la Sra. Marina Berasategui Canals, regidora de govern en aquest Consistori.

Per tots aquests motius, el Grup Municipal de la CUP proposa al Ple de l'Ajuntament de Reus l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER.- Instar la Generalitat de Catalunya i l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona (ATM) a millorar el servei de transport públic interurbà per tal de:

- Incrementar la freqüència de pas de les línies en els dies feiners i festius
- Garantir que tota la flota de vehicles compleix amb els estàndards d'accessibilitat, per tal que les persones amb mobilitat reduïda i/o cotxets puguin utilitzar el transport públic amb la mateixa seguretat i comoditat que ho fan la resta de viatgers.
- Millorar les condicions de les instal·lacions de les parades, garantint que totes disposen de marquesines i dels horaris de la línia col·locats de forma adequada i accessible.
- Afavorir l'accés de les usuàries amb bicicleta i patinet, permetent guardar el VMP a la bodega del bus.

SEGON.- Sol·licitar a l'Autoritat Territorial de la Mobilitat del Camp de Tarragona (ATM) la informació relativa als viatgers durant els anys 2018, 2019, 2020 i 2021, segons els informes de mobilitat de "transport públic col·lectiu per carretera a l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM del Camp de Tarragona" que publica de forma periòdica aquest ens.

En cas que sigui possible, aquesta informació es recollirà disgregada segons dia i hora.

TERCER.- Instar a l'Ajuntament de Reus i a la vicepresidenta del Consell d'Administració de com a membres de Consorci del Transport Públic del Camp de Tarragona, a establir una estratègia de treball conjunta amb tots els municipis del BAIX Camp per tal de millorar el servei de transport públic.

Candidatura d'Unitat Popular de Reus
Reus, 18 de gener de 2022