



Moció per a donar una segona utilitat als vehicles de mobilitat personal VMP, bicicletes i patinets, que són retirats de la via pública i emmagatzemats al dipòsit municipal de vehicles

Recordem que aquest Consistori va sumar-se a la Declaració d'Emergència Climàtica que també va signar la Generalitat de Catalunya en el 2017. Essent coneixedores que això implica tot un seguit de compromisos d'acció. Destaquem el compromís de la Generalitat d'afavorir la mobilitat urbana neta i eliminar obstacles administratius que facin perillar els objectius de reducció de CO2.

En aquesta declaració també es comprometia a treballar per a identificar i acompanyar els sectors de l'economia que han de fer una transició, sigui per a adaptar-se a les noves condicions derivades del canvi climàtic, sigui per transformar-se en activitats de baixes emissions de gasos amb efecte d'hivernacle (GEH), en un marc general d'aposta per l'economia circular i de creació de llocs de treball verds. També es va decidir adoptar mesures encaminades a reduir la vulnerabilitat d'aquells sectors socials més sensibles als impactes del canvi climàtic i a aquells altres als quals aquesta transició pot afectar en major grau. I assumir un model de mobilitat urbana basat, d'una banda, en el transport públic, el vehicle compartit i els modes de micromobilitat i, de l'altra, en vehicles d'emissió zero.

En el passat mes de febrer el govern de la ciutat, en declaracions en Roda de Premsa va posar en coneixement de la ciutadania que entre els vehicles acumulats en el Dipòsit Municipal hi havia una vintena de bicicletes, de les que els seus propietaris no havien fet cap tràmit ni gestió per a recuperar-les, i passats dos mesos s'entregaven a una empresa a qui l'Ajuntament havia adjudicat el servei de gestió, tractament i descontaminació dels vehicles al final de la seva vida útil, retirant els vehicles del dipòsit per a ser tractats com a ferralla.

En aquests darrers mesos, el nostre grup municipal, junt amb la resta de grups amb representació al Consistori, hem estat participant de la Comissió per a la Redacció de la Nova ordenança de Mobilitat sostenible municipal. Aquesta nova ordenança en procés de redacció (en el Títol III, Capítol 1, Article 53, punt 3 i també el Títol III, Capítol 3, Article 62, punt 3) detalla que els vehicles VMP, passat el termini marcat per la Llei (art. 106 de la Llei de Seguretat Vial RDL 6/20154) passaran a ser tractats directament com ferralla.

Som coneixedores d'alguns programes de reutilització de bicicletes que poden donar una segona vida a aquests vehicles i posar-los a disposició de la ciutadania. Per exemple: centres educatius i de formació que poden col·laborar en aquesta tasca de reparació i recuperació, així com d'entitats de foment de la bicicleta.

Per tots aquests motius, el Grup Municipal de la CUP proposa al Ple de l'Ajuntament de Reus l'adopció dels següents ACORDS

1. Guardar les bicicletes retirades de la via pública sota cobert en les instal·lacions del dipòsit municipal per a garantir el seu estat i que no es malmetin durant el període de dipòsit.
2. Entregar-les a entitats i associacions que les reparin o puguin aprofitar les peces de les més malmeses per donar-los-hi un segon ús, un cop vençut el termini legal per a reclamar la seva propietat.
3. Donar prioritat a les entitats que les recuperin amb el compromís d'entregar-les ja reparades a entitats socials locals o a la ciutadana amb menys recursos.

Candidatura d'Unitat Popular de la CUP
Reus, Països Catalans, 15 de març de 2022