



Moció del grup municipal de la CUP de Reus per aturar les obres del pàrquing de La Hispània

El passat dia 3 d'octubre es va convocar una Comissió informativa extraordinària d'Urbanisme on se'ns comunicava que estaven a punt d'iniciar els processos de concurs i licitació de l'obra del pàrquing soterrat de tres plantes. Un cop més, el nostre GM va tornar a preguntar sobre els informes mediambientals que acompanyen aquest expedient i no vam obtenir resposta.

En aquests informes, realitzats per diferents empreses externes que fan un estudi del projecte i per organismes oficials territorials que valoren l'obra en si mateixa, apareixen tot un seguit de conclusions negatives.

Per una banda, els serveis Territorials de Transport metropolitana de Tarragona en fan un informe negatiu, advertint que substituir una zona d'aparcament en superfície per un pàrquing soterrat de tres plantes incrementa exponencialment el trànsit a la zona. Això suposa un increment tant de la contaminació ambiental per fums com de la contaminació acústica per soroll. I assenyala no ser aconsellable per estar ubicat a tocar de la Fase1 de la ZBE i dins de la Fase 2 d'aquesta mesura mediambiental obligatòria. Alhora, demana una rectificació del disseny de l'aparcament, canviant d'ubicació la sortida de fums que anava encarada directament a una façana d'habitatges. Aquesta modificació tan important no s'havia incorporat en el disseny, però això no va ser impediment perquè fos aprovat, amb els vots favorables de govern –Junts, ERC i ARA- i dels grups de l'oposició PSC i Cs.

Per altra banda, en l'informe d'estudi del sòl i analítica del mateix hi apareixen dades alarmants. Una greu contaminació en la zona S4 per Arseni, Mercuri, Plom, Antimoni, Cadmi, Seleni, Zinc, Pirè i 14 contaminants més com hidrocarburs. En el mateix informe fan una relació directa entre la zona contaminada i les antigues cotxeres de la companyia de busos La Hispània. També destaca que els valors estan molt per sobre del límit màxim que marca el Reial decret 9/2005. Conclouen que seria el resultat de l'abocament continuat en el temps de residus contaminants del taller, amb abocament de bateries i de carburant.

Tot seguit, el mateix informe adverteix de la presència d'una mina d'aigua, la Mina del March, que coincideix en aquella mateixa zona i podria estar escampant els contaminants per la zona, i de diverses sitges i dipòsits reomplerts amb runa.

Diferents fonts expertes consultades coincideixen en l'aplicació d'un estricte protocol de descontaminació de la zona abans d'iniciar les obres previstes. Aquest protocol:

1. s'obre comunicant a l'Agència de Residus de Catalunya ARC de l'existència d'aquest punt negre de contaminació del sòl.
2. sota la tutela d'aquest òrgan de la Generalitat de Catalunya, cal fer un estudi més concret del sector S4 i part del S3, per a poder delimitar exactament l'abast del sòl contaminat, tant pel que fa a la fondària com al perímetre.
3. És necessari confeccionar un projecte de descontaminació de la zona afectada i contractar una empresa especialitzada en tractament de sòl amb productes contaminants per a extraure aquestes terres amb seguretat, tant per al veïnat com per les treballadores.
4. Cal dipositar aquestes terres en un abocador especial.
5. finalment, cal fer un nou estudi de la zona per confirmar que s'ha descontaminat correctament i no existeix contaminació perifèrica.

Ens ha alarmat molt que en cap altre document d'aquest expedient hi figuri la descoberta de sòl contaminat ni la conseqüent tasca de descontaminació. No apareix ni als documents de GESTIÓ

DE TERRES I RUNES, ni al PLA D'OBRA on hi ha un detall pas a pas, ni tampoc en el DIAGRAMA TEMPORAL d'execució del projecte. I també que, fent la pregunta directa als tècnics municipals en les diferents comissions informatives ordinàries i en les dues omissions monogràfiques, no es va fer cap mena de comentari respecte al procés obligatori de descontaminació.

Aquest pàrquing soterrat té un cost declarat de: 11.176.858,79€ (IVA inclòs). Un cost extremadament elevat, i que els serveis tècnics van justificar pel sistema de construcció vertical per evitar el tall dels carrers que voregen aquest solar. Però tenint en compte que el nivell d'ocupació dels pàrquings municipals a Reus suposa que, en dies d'ocupació ordinària, quedin lliures més d'un miler de places, no veiem la necessitat d'aquest aparcament. Tampoc té sentit quan ja existeixen els pàrquings soterrats del Baluard i del Pallol, i dos aparcaments més de titularitat privada dins el tomb de raval (Prim i Simonet).

Per tots aquests motius el GM de la CUP portem a votació els següents acords:

- 1- Aturar qualsevol moviment que signifiqui un inici en les obres de construcció.
- 2- Informar el veïnat de tots els detalls del sector S4 així com del Pla de descontaminació i del protocol que cal executar.
- 3- Aplicar el protocol dels cinc passos de descontaminació del sòl sota tutela de l'ARC.
- 4- Abandonar la idea de la construcció del pàrquing soterrat i aprofitar aquest espai en superfície per ubicar una zona verda arbrada tan necessària dins el tomb de raval de la nostra ciutat.