

## **Moció de la CUP de Reus per fomentar l'ús prioritari de la bicicleta a tota la nostra ciutat**

A les ciutats europees, gairebé un 50% del CO<sub>2</sub> prové del sector del transport (sense comptar la contaminació de la mateixa fabricació dels vehicles) i s'ha demostrat que la reducció del trànsit a motor ha estat la mesura més eficaç per a reduir la contaminació atmosfèrica i acústica. Fent una relació directa, menys emissions de CO<sub>2</sub> suposa reduir l'impacte negatiu en la capa d'ozó, reduir l'efecte hivernacle i, per tant, una aposta clara per la lluita contra el canvi climàtic.

En l'àmbit local, en cada legislatura el GM de la CUP hem anat insistint en la necessitat de reduir les emissions de CO<sub>2</sub> a la nostra ciutat, i una de les nostres apostes és reduir la circulació de vehicles de motor contaminants i fomentar l'ús de la bicicleta. Hem sentit alguns cops, com a excusa de grups polítics de govern, que existeix un escàs ús d'aquest vehicle i així intenten justificar la no acció en l'adequació de les vies.

Apostem per la bicicleta perquè està demostrat que afavoreix a la salut de les persones que en fan ús. El ciclisme ajuda a millorar el rendiment del cos en millorar la forma física i la resistència sense danyar els músculs de les cames. També és un gran exercici cardiovascular de baix impacte que el fa ideal per a qualsevol edat i, en afegir-ho al teu règim d'entrenament setmanal, t'ajuda a fer més amb menys estrès pel teu cos. Per tots aquests motius creiem que l'Ajuntament de Reus i el govern de la ciutat (Junts, ERC i ARA) ha de fomentar l'ús prioritari de la bicicleta a la ciutat.

La lenta implementació del Pla de la bicicleta, del 2017, ha creat una diversitat de carrils bicicleta amb mides i senyalitzacions no unificades que no s'ajusten a les necessitats ni als estàndards de seguretat que són exigibles. Alhora, creiem que actualment tampoc s'està utilitzant un criteri unificat per a crear nous carrils, ni per ajustar la seva implementació a l'ús demandat per la ciutadania.

Per tot plegat, encara no disposem de vies prou segures, ni ben connectades, ni eficients que animin a la ciutadania a apostar per l'ús de la bicicleta. Si a més, li sumem el fet que no hi ha prou zones d'aparcament de bicicletes ben distribuïdes per tota la ciutat i que les existents no estan situades en llocs visibles ni ben il·luminats, afegim una raó més d'inseguretat per les usuàries. Per tot plegat, és fàcil d'entendre que si la ciutadania no se sent segura circulant en bicicleta per la ciutat la deixarà a casa i, tot i que segurament anirà a peu en recorreguts propers, usará el cotxe per desplaçaments urbans de mitja i llarga distància.

Per tots aquests motius presentem al Ple els següents acords:

1. Adequar els carrils de bicicleta a un estàndard de mides i senyalització comunes pensant en l'ús actual, futur i extensiu de la bicicleta, també amb els diferents models de remolc homologats.
2. Instal·lar aparcaments de bicicletes en les mançanes de tota la ciutat, en zones ben il·luminades i visibles, especialment grans al voltant d'instal·lacions o centres on es congrega

més ciutadania, com en zones esportives, polígons, centres educatius i culturals, edificis públics i aparcaments municipals.

3. Dissenyar un planell on s'assenyali clarament la ubicació exacta de tots els aparcaments per bicicletes i publicar-lo al web municipal per a poder ser actualitzat fàcilment.
4. Crear un cens i matrícula gratuïts de bicicletes per a disposar de dades fiables sobre tinença i ús, alhora que resulta fonamental per poder recuperar-la en cas de pèrdua o sostracció.
5. Pacificar les zones al voltant dels centres educatius principalment durant l'entrada i la sortida dels alumnes, per facilitar l'accés amb bicicleta dels docents i dels pares i mares amb alumnes.
6. Realitzar una campanya informativa sobre l'ús de la bicicleta i els seus avantatges per la salut, el medi ambient i la millora de la qualitat de vida de totes a la ciutat.