



Moció per aturar el projecte del pàrquing de La Hispània

En el mandat anterior ERC, Junts i ARA van iniciar un projecte d'urbanització als terrenys coneguts amb el nom de La Hispània, de titularitat municipal. Quan la CUP va tenir accés a l'expedient municipal, setembre de 2022, va poder constatar que a l'expedient hi havia dos informes que argumentaven en contra de la construcció d'un pàrquing soterrat de 3 pisos de fondària en aquest solar.

El primer és del Departament de Mobilitat del Camp de Tarragona que desaconsellava construir un aparcament que triplicava el nombre de places en el mateix espai, el que suposa multiplicar el trànsit de vehicles a la zona que ha de quedar dins la ZBE de forma imminent.

El segon és l'estudi Mediambiental sobre la qualitat del sòl. En aquest es detectava una contaminació important dels Sectors S4 i S3 per productes altament contaminants. (mercuri, arseni, plom, cadmi, seleni, zinc, derivats dels carburants,...) i alertava de la seva perillositat per la salut de les persones i les treballadores.

Alhora, el sistema de construcció d'aquest aparcament encareix molt l'obra, que suposa un cost d'uns 11 M€ per un aparcament municipal quan la xarxa d'aparcaments públics de Reus té un aforament mitjà del 40%, el que evidencia que no calen més places d'aparcament. Cal considerar també que hi ha més aparcaments municipals pròxims al que es vol construir: el Baluard i el Pallol, i opcions d'aparcaments privats en la mateixa zona: el Simonet o la Plaça Prim.

Des de la CUP, vam iniciar els tràmits de denúncia a l'ARC que des de govern no s'havien engegat tot i ser obligatori per llei. Alhora creiem que és responsabilitat política posar en coneixement de la ciutadania les dades que els afecten. Aquesta informació cabdal va ser omesa per govern en el procés d'al·legacions ciutadanes el que els va provocar un estat d'indefensió. Alhora vam posar en coneixement a veïnes afectades directes que s'han organitzat en taules informatives i recollida de signatures.

L'ARC (Agència de residus de Catalunya) ens ha acceptat dues denúncies per aquest projecte. La primera per no comunicar aquest "punt negre de contaminació" a la mateixa Agència tal com requereix la Llei. I la segona per adjudicar, en Junta de Govern, les obres d'aquest aparcament a una empresa que no recull ni preveu en el seu Pla de Treball ni l'estudi de l'abast de la contaminació ni la descontaminació obligatòria del sòl. Alhora la nostra denúncia a Contractació, tot i ser acceptada en contingut, va ser desestimada en termini per una qüestió purament legal, a l'estar acollida l'obra a un Fons Next Generation.

La petició veïnal i ciutadana per aquest espai coincideixen en aturar l'obra de l'aparcament soterrat per una qüestió de prioritzar la salut pública, i substituir-lo per una zona verda. Conservant l'arbrat actual, replantant els arbres afectats per la construcció dels pisos

ubicats en un lateral del solar, i dotant al centre de la ciutat i tomb de ravals de l'únic parc públic verd que podem gaudir en sòl municipal.

En tot aquest procés el Gm del PSC, tot i estar a l'oposició en l'anterior mandat, s'ha mostrat distant i no ha volgut manifestar el seu parer sobre què, com i on es vol executar el projecte.

Per tots aquests motius el GM de la Cup presentem al Ple els següents acords:

1. Aturar les obres de construcció del pàrquing de La Hispània
2. Fer una anàlisi quantitativa de risc (AQR) davant la desinformació ciutadana i l'alarma social generada per aquest cas
3. Posar en coneixement de la ciutadania els resultats d'aquesta anàlisi pel gran volum d'excavació que pot afectar greument la salut pública
4. Fer una valoració econòmica per la desestimació de la inversió i una valoració jurídica per iniciar accions legals contra el contaminador del sòl que és el primer responsable
5. Substituir el projecte de l'aparcament de l'anterior govern per un parc arbrat en aquest solar públic municipal