



Moció que presenta el grup municipal de la CUP per a una mobilitat urbana amb menor petjada ecològica

EXPOSICIÓ DE MOTIUS

Malauradament, estem immerses en una **crisi climàtica** que no sembla tenir aturador, però estem convençudes que els passos individuals i els col·lectius poden empènyer als grans contaminadors a fer canvis per frenar la degradació del nostre planeta. En realitat, la lluita contra el canvi climàtic vol retornar la vida al nostre entorn, des del més proper – carrer, barri, poble, terme, comarca- al que pot semblar més llunyà. Vol sumar qualitat de vida per a tots els éssers que hi habitem i recuperar els seus espais naturals. No hi ha millora ecològica sense l'acció de l'individu que, en el seu dia a dia, emprèn, consciència, educa i és model a imitar.

Com sempre hem manifestat, som fermes **defensores del reforç positiu** per a potenciar les bones conductes, i en contra del càstig constant, la sanció i la repressió. En definitiva, creiem que **premiar a la “bona ciutadana”** que procura reduir al màxim la seva petjada ecològica negativa, que viu en harmonia, que col·labora amb obra social, que contribueix amb temps i esforç al bé comú, que s'implica i que comparteix, és el camí correcte per a fomentar conductes positives.

En l'àmbit municipal, creiem que el govern de la ciutat ha de recolzar, posar a disposició i fomentar aquestes accions verdes amb polítiques que vagin en el mateix sentit, que sumin esforços i potenciïn l'ecologisme. Un dels eixos municipals on incidir és la mobilitat dins el nostre municipi, reduir la contaminació ambiental i acústica, i afavorir alhora la salut de totes.

Al nostre municipi tenim una xarxa d'autobusos municipals que fan les rutes urbanes i ofereixen diferents tipus de bitllets i tarifes, però l'ús del transport públic no està molt estès. Un dels motius per la manca d'ús dels busos urbans és el cost, aquest fet queda confirmat quan es fan ofertes especials o setmanes gratuïtes com la SETMANA GRATUÏTA pels estudiants d'institut on els busos majoritàriament estan complets. Aquesta setmana s'ofereix com un “tastet” per crear un hàbit en aquesta franja d'edat per l'ús del bus municipal.

Nosaltres creiem que cal fomentar l'ús del bus urbà en totes les franges d'edat. Això significa fer línies compatibles amb els horaris laborals, que arribi a cada barri i polígon de la ciutat perquè totes les ciutadanes reusenques i també la gent forana que ve a treballar a Reus, en puguin fer ús.

L'altra alternativa pública de transport urbà serà la bicicleta municipal compartida que aviat es posarà en marxa, la Ganxeta. Però insistim a assenyalar que l'horari de 8h a 22h no afavoreix en absolut que sigui una bona opció de transport a la feina. Les dues alternatives de preu tarifat, de 9€ mensuals o 1€ al dia, també els trobem insuficients. El cost mínim de 108 €/ any, no fomenta en absolut l'ús habitual o regular d'aquest servei.

Per tots aquests motius el GM de la Cup presentem al Ple els següents **ACORDS**:

PRIMER - Replantejar la freqüència, el recorregut i el cost del transport públic de busos a la ciutat pensant en la franja d'edat en actiu laboralment per ampliar l'ús del servei i descongestionar la ciutat de vehicles particulars.

SEGON - Enfocar la Ganxeta a l'ús per residents ampliant l'horari i fixant una tarifa superreduïda.

TERCER - Donar servei d'aparcament a cost superreduït, tant en pàrquings municipals com en zona blava, a tota ciutadana que usi l'abonament anual de transport públic (bicicleta o bus) i tingui estacionat permanentment el seu vehicle privat.

Cup Reus
Reus, setembre del 2023