

Moció del GM de la CUP per a repensar i plantejar una modificació en el projecte del pàrquing de La Hispània

Des d'octubre de 2022, en què vam posar en coneixement de la ciutadania la contaminació del sol en el sector S4 dels terrenys on està projectat el pàrquing de la Hispània de tres pisos de fondària, hem anat mantenint comunicació constant amb l'Agència de Residus de Catalunya - ARC, per a procurar que tota la informació que afecta la salut de les persones arribi a la ciutadania, amb un exercici directe de transparència.

Per aquest motiu, la CUP, després de ser coneixedores que el govern anterior (ERC, Junts i ARA) no havien comunicat a l'ARC, tal com obliga el protocol de seguretat, que existeix un punt negre de contaminació en aquesta zona, vam prendre la iniciativa i vam denunciar els fets a aquest òrgan competent.

Estem parlant d'una zona, els sectors S4 i S3 parcialment, on s'ha detectat presència de contaminants com plom, arseni i mercuri, entre d'altres, en nivells molt superiors als permesos o admissibles, i que posen en greu risc la salut de les persones, tant dels treballadors com de les veïnes, si no es segueixen uns protocols molt estrictes de seguretat i descontaminació, executats per una empresa especialitzada en descontaminació del sòl i tutelats per l'ARC.

En el darrer Ple municipal, la nostra formació política va tornar a apellar a aquest nou govern (PSC, ERC i ARA) per aturar el projecte del pàrquing soterrat de tres pisos de fondària de la Hispània. Aquest cop, per un motiu més als ja exposats anteriorment, el factor econòmic. Aquest projecte té un cost inicial de 12 M€. Aquest govern va justificar l'increment de taxes, ordenances i impostos per la manca de capital suficient per a fer front al pressupost i a despeses obligatòries no contemplades o previstes del mandat anterior. Per aquest motiu, vam assessorar-nos sobre la possibilitat de modificar el projecte del pàrquing de la Hispània, estalviar-nos aquesta despesa, no perdre els fons Next Generation que està vinculat als habitatges i no pas al pàrquing. De totes les consultes realitzades en traiem la conclusió que la modificació és factible, que el pàrquing es podria reduir a un aparcament sota l'edifici de menys fondària, i amb aquesta modificació totes hi sortiríem guanyant, per sis motius molt clars:

1. Les arques municipals reduirien la despesa en uns 8 M€.
2. Evitarien la incertesa del sobrecost constant per seguir els protocols de seguretat, que comporten analítiques periòdiques en l'aparcament per verificar que els contaminants no es filtren dins la zona construïda.
3. La ciutadania disposaria d'una zona verda al centre de la ciutat.
4. Desapareixeria el perill de contaminació ambiental i greu perill per la salut de les persones.
5. El govern tindria més liquiditat, i podria refer l'increment de taxes i impostos, repercutint-lo únicament en les rendes més altes.

6. Acceleraria la construcció dels pisos de HPO que estan planejats en la zona no contaminada.

Tots ells són motius de pes com per replantejar un projecte que ve del mandat anterior, sobre el que no hi ha hagut transparència i en el que consten en el seu expedient, motius justificats amb informes de mobilitat, salut, residus, econòmics i d'oportunitat per replantejar-se la seva construcció.

Per tots aquests motius, el GM de la CUP sol·licitem el següent acord:

-Refer el projecte del pàrquing de la Hispània, reduint el seu abast a l'àrea de sota els pisos de HPO, que estan projectats fora dels sectors on s'han detectat contaminants.